

Mai - Juin 2018  
N° 212

**Périodique d'information du R.C.F.E.B.** Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur. Téléphone : Jean-Claude SIMAR, président 087 - 33 89 56 Email : [jean-claude.simar@skynet.be](mailto:jean-claude.simar@skynet.be)

Web : <http://www.rcfeb.be> Compte bancaire : BE 34 751-2028029-90.

## Le mot du Président :

Bonjour à tous,

Le repas annuel.

Il s'est déroulé dans une très bonne ambiance à la grande satisfaction des convives qui étaient au nombre de 44. Merci à eux.

Quand vous lirez votre Entre-Voies, nous aurons été à l'expo de Dortmund en autocar. Nous avons répertorié l'inscription de 46 personnes pour cette journée attendue depuis de nombreux mois par les participants.

L'Assemblée Générale sans élection aura eu lieu ce vendredi 27 avril et je l'espère suivie par de nombreux membres.

Nous avons basculé sur notre nouveau site RCFEB et je souhaite une utilisation importante de celui-ci qui comprend des événements à venir, des rappels de bourse ou autres ainsi que des informations concernant le Club. Ce site vous permet également de donner votre avis. Nous sommes à votre disposition si vous rencontrez des difficultés à l'utiliser et notamment son concepteur Régis Renard peut vous éclairer. Prochainement, nous ferons à nouveau un rappel général pour l'utilisation, un jeudi pour les retardataires.

Continuez à venir nombreux à nos séances, elles font partie de la vie du Club.

Au plaisir de vous rencontrer toujours plus nombreux

Pour le comité.

 J-C Simar.

## Les petits trains de la grande guerre (fin !)

### 3. L'industrie.

Le « Decauville » est très présent dans l'industrie. Il existe à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments industriels des

installations ferroviaires à écartement de 0,50 m et 0,40 m, avec des dispositifs similaires à ceux qu'on observe sur le 0,60 militaire : aiguillages, dérailleurs, plaques tournantes et wagonnets. C'est notamment le cas dans les usines d'armement.



SPA 39 E 2066 – Toulon (Var), Pyrotechnie. Wagon de douilles de 75 mm allant au vernissage. 27 novembre 1916, Amédée Eywinger

## VIII. Après la guerre ; les vestiges

Peu de temps après l'armistice du 11 novembre 1918 commence par endroits le démontage des voies de 0,60 militaires, comme en attestent certains journaux de marche. Celui de la 7e batterie du 68e régiment d'artillerie à pied, par exemple, porte les mentions suivantes :

- 11 novembre : « nous apprenons officiellement la conclusion de l'Armistice ».
- 12 novembre : « nous commençons la dépose des lignes de 0,60 que nous exploitons ».

À partir de décembre 1918, plusieurs batteries sont affectées à l'entretien des gares et des installations annexes des lignes à voie normale reconquises sur l'ennemi, sous la direction du Génie. Certaines sont affectées à la réparation des voies à écartement normal, mais à d'autres endroits, il est spécifié qu'elles ne doivent pas y toucher, le Génie s'en occupant exclusivement. La plupart des batteries sont dissoutes le 31 janvier 1919.

Après le conflit, les infrastructures de plusieurs lignes ou sections de lignes sont maintenues dans les régions du nord et de l'est, placées sous l'autorité du ministère des Régions Libérées. Ce dernier rachète à l'armée les matériels et les voies pour les réutiliser. Elles servent aux opérations de reconstruction et à la reprise des activités économiques dans ces secteurs dévastés par l'ennemi avant sa retraite et dont les infrastructures de transport ont été détruites. Certaines lignes fonctionneront jusqu'au milieu des années 1920, puis seront rachetées par des industriels. Il existe de nos jours une quinzaine de lignes touristiques montrant le matériel ferroviaire à écartement de 0,50 m ou 0,60 m qui a servi pendant la Première Guerre mondiale. On peut encore y admirer des locomotives de diverses marques, notamment Decauville. Du matériel mis au point par le colonel Péchot, il ne subsiste plus en France que des « wagons » (le bogie Péchot), des plates-formes, et des travées de rails. Les locomotives Péchot-Bourdon ont toutes disparu du territoire. Il en existe encore deux au monde, parfaitement conservées, l'une à Dresde et l'autre en Serbie, au musée de Pozega.



*Locomotive Péchot-Bourdon conservée en Serbie, musée de Pozega. 7 juin 2004, Jaroslav Novotny*

Le seul locotracteur Schneider survivant connu est visible à Toul. C'est celui du monument aux morts dédié aux sapeurs de la voie de 60 décédés au combat.



*Toul (Meurthe-et-Moselle). Locomotive Schneider type LG de 10 t, châssis Péchot. Monument aux morts de la voie de 60. 2008, collection Alain Meignier*

*Véronique Goloubinoff Chargée d'études documentaires ECPAD.*

## Principes de base de la signalisation.

### 1. Les chemins de fer

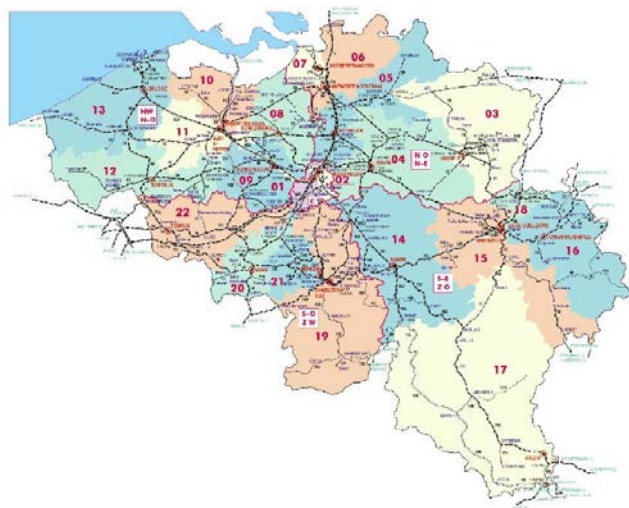
#### Les lignes ferroviaires

Le réseau ferroviaire belge est composé de lignes à simple voie et de lignes à double voie classées comme suit :

- les lignes principales parcourues par des trains de voyageurs et de marchandises à une vitesse supérieure à 40km/h;
- les lignes locales où la vitesse de référence ne dépasse pas 40km/h.

Exemples:

- Ligne 50A : Ostende – Bruxelles-Midi
- Ligne 36 : Bruxelles-Nord - Liège-Guillemins
- Ligne 42 : Liège-Guillemins – Gouvy



Chaque ligne est identifiée par un numéro indiqué sur un panneau repère de ligne ; le conducteur doit savoir sur quelle ligne il circule.

Le numéro de ligne est constitué d'un nombre, parfois complété par une lettre et/ou un indice, ex. 36, 36C ou 36C/1.

Dans les grandes gares plusieurs lignes convergent.

En gare de Bruxelles-Midi convergent les lignes: 0, 28, 50A, 96 et 124.

Panneau repère de ligne :



### Les engins ferroviaires.

Le réseau ferroviaire belge est parcouru par une grande variété d'engins ferroviaires qui, selon leur genre de traction ou utilisation, peuvent être classés en plusieurs catégories :

#### La traction par locomotives.

L'utilisation des locomotives électriques (HLE) est polyvalente; elles servent aussi bien pour tracter des trains de voyageurs que des trains de marchandises.

Les locomotives diesel sont utilisées pour les trains de marchandises et pour des manœuvres.



*Automotrice électrique "Desiro"*



*Train de marchandises tracté par une HLE 13*



*Autorail diesel série 41*



*Trains de voyageurs tracté par une HLE 18*

#### Automotrices et autorails.

Il s'agit d'ensembles de voitures groupées par deux, trois ou quatre; les groupes pouvant être accouplés les uns aux autres.

Ces véhicules possèdent leurs propres moteurs.

Aux extrémités de chaque groupe (= une rame) se trouvent des postes de conduite qui servent alternativement selon le sens de marche du train.



*Thalys.*



*Eurostar.*

## Voitures.

Du matériel tracté principalement destiné pour le trafic intérieur de voyageurs.



*Voiture pilote M6 (voiture à double étage pourvue d'un poste de conduite)*

## 1. Les voies.

Sur quelle infrastructure circule un train?

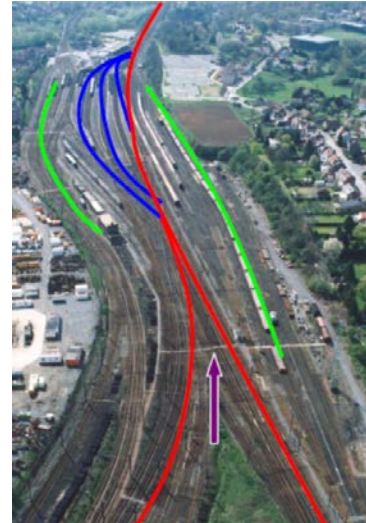
Les trains circulent sur des voies. Les voies sont composées de rails dont l'écartement (1435mm) est maintenu à l'aide de traverses en béton ou en bois. Les voies reposent sur un lit de pierres (ballast).



Les voies des lignes et des gares font l'objet d'une distinction particulière.

En ligne, nous trouvons les voies principales; celles-ci relient deux gares voisines ou deux lignes.  
Dans les gares, nous trouvons:

- **les voies principales directes** pour les trains en passage ;
- **les voies principales de réception** pour la réception des trains qui s'arrêtent en gare;
- **les voies de manoeuvres** pour l'exécution des manoeuvres.



Une "**bifurcation**" est l'endroit où une ligne se détache d'une autre ligne. Pour la liaison et le croisement des lignes on utilise des appareils de voies: les croisements et les aiguillages.

*Document SNCB : Conducteur de train principe de base de la signalisation. (A suivre).*

## Liste des bourses et autres manifestations pour les mois de mai et juin 2018.

### Mai.

13/05 Aywaille , de 9 à 13h

20/05 Woluwé St Lambert , de 7h30 à 13h30

27/05 Hoeselt, europalaan, 2 de 9 à 13h

### Juin.

3/06 Namur, entrée par la rue Courtenay, face au n° 16, de 9 à 13h

17/06 : Woluwé St Lambert

Sponsor de notre club :

**Hobby 2000**

Quai de la Boverie, 78 4020 Liège

Tel: 04 341 29 87 fax: 04 343 66 03

mail: [hobby2000@hobby2000.be](mailto:hobby2000@hobby2000.be)

<http://www.hobby2000.be>