



ENTRE-VOIES

Novembre - Décembre 2018

N° 215

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur. Téléphone : Jean-Claude SIMAR, président 087 - 33 89 56 Email : jean-claude.simar@skynet.be

Web : <http://www.rcfeb.be> Compte bancaire : BE 34 751-2028029-90.

Le mot du Président :

Bonjour à tous,

Le voyage annuel du Club s'est déroulé sous une pluie froide et permanente. Certainement une des journées des plus arrosées de l'année. Néanmoins les participants étaient contents notamment le voyage dans la rame historique à Wuppertal. Nous étions 42 au départ.

Notre bourse se présente très bien, au moment où j'écris ce billet (10/10/2018) nous affichons « complet » au niveau des vendeurs. Mais ce n'est que le début. Je compte sur vous le week-end de la bourse pour assumer les tâches habituelles de préparation, montage, démontage, surveillance et autres. La liste d'inscription pour notre bourse est au Club ou par téléphone à un membre du comité. Parlez-en autour de vous, distribuez des affiches (disponibles au Club). Vendre les mètres de tables, c'est bien mais faire venir un nombreux public, c'est encore mieux. Je compte sur vous.

Un tout petit mot sur l'avancement des réseaux au club, nous pouvons être fiers de nos équipes qui se donnent sans compter pour mener à bien ces tâches qui sont l'essence même du Club.

N'oubliez pas nos activités modifiées de fin d'année (voir agenda club) et surtout consultez notre site qui lui aussi mérite le détour.

Je ne peux m'empêcher de terminer ce mot sans citer notre ami Gilbert et quelques autres qui assurent la bonne gestion du bar. Ils sont preneurs pour avoir une aide supplémentaire ne serait-ce que le ramassage sur les tables, aide pour la vaisselle et remise en ordre de la salle.

La cotisation reste inchangée à 30 € en 2019 et nous ouvrons 100 jours par an.

 Le Président.

Classification des wagons.

Eaos, Shimms, Fals et autre **Zans** ou **Gbs**, cela faisait longtemps que je m'étais promis de clarifier ce jargon qui m'avait toujours semblé fort mystérieux... Récemment, lors de la lecture d'une revue de modélisme, irrité de ne rien

comprendre à tous ces sigles je me suis mis à faire quelques recherches... Je me suis dit que ce serait une bonne idée de partager avec vous le résultat de mes recherches (déformation de prof) et d'illustrer avec quelques photos de modèles existants les diverses catégories.

Un inventaire très complet des wagons classés par catégorie est disponible en ligne :

http://traintamarre.tassignon.be/inventaire_H0/inventaire_H0_new1.php?type=HKM

Il faut d'abord bien distinguer la classification en **catégories** (avec des lettres) du marquage **d'identification** (avec des chiffres) similaire à une plaque d'automobile.

La classification en **catégories** se compose d'une lettre majuscule appelée « lettre de catégorie » suivie de lettres minuscules nommées « lettres de caractéristiques ».

La première lettre, majuscule, définit le type du wagon de référence de chaque catégorie :

- E** : tombereau ouvert de type courant.
- F** : tombereau ou trémie ouverte.
- G** : couvert de type courant.
- H** : couvert de type spécial.
- I** : réfrigérant à isolation moyenne avec caillebotis et bacs à glace.
- K** : plat à essieux indépendants de type courant.
- L** : plat à essieux indépendants de type spécial.
- R** : plat à bogies du type courant.
- S** : plat à bogies de type spécial.
- O** : mixte plat/tombereau de type courant
- T** : tombereau (ou trémie) à toit ouvrant.
- U** : spécial, parc de service.
- Y** : citerne de moins de 16 m d'empattement.
- Z** : citerne de plus de 16 m d'empattement.

Les lettres minuscules qui suivent, pour chaque catégorie de wagon, sont les lettres d'identification permettant de préciser certaines caractéristiques du wagon :

- a : wagon à bogies ou à 4 essieux;
- aa : wagon à bogies à 6 essieux.

b : wagon grand volume.

c : portes en bouts.

cc : portes en bout et chargement d'automobiles.

d : à déchargement automatique par gravité.

dd: à caisse basculante.

e : à bords latéraux rabattables (R) convection forcée (I).

f : apte au trafic avec la Grande Bretagne (gabarit britannique) (ff = uniquement par tunnel, fff = uniquement par ferry).

g : adapté au transport de conteneurs (plats) ou de céréales (trémies).

gg : adapté au transport de ciments et pulvérulents.

h : adapté au transport de rouleaux de tôle à axe horizontal (plats) ou de primeurs (couverts)

hh : adapté au transport d'engrais minéraux

i : à toiture mobile et bouts fixes ou à portes ouvrantes / coulissantes

ii : à portes ouvrantes/coulissantes renforcées

k : charge inférieure à 20 tonnes

kk : (type G) à 2 essieux $20\text{ t} \leq \text{charge} < 25\text{ t}$, à 4 essieux $40\text{ t} \leq \text{charge} < 50\text{ t}$, à 6 essieux ou plus $50\text{ t} \leq \text{charge} < 60\text{ t}$.

l : sans ranchers ou à cloisons mobiles

ll : à cloisons mobiles verrouillables.

m : 2 essieux et longueur utile $< 9\text{m}$ ou 4 essieux et longueur utile $< 15\text{m}$.

mm : 4 essieux et longueur utile $> 15\text{m}$ (ou 6 essieux et longueur utile $> 18\text{m}$).

n : charge $> 30\text{t}$ (2 essieux), 60t (4 essieux) ou 75t (6 essieux).

o : non basculable en bout.

p : sans haussettes en bouts.

s : wagon apte à rouler à la vitesse limite de 100 km/h en charge.

ss : wagon apte à rouler à la vitesse limite de 120 km/h en charge.

Certaines de ces "lettres caractéristiques" (en minuscule) ont une signification différente en fonction du type de wagon où elles sont apposées. Ainsi par exemple le "h" qui signifie "à primeurs" pour un wagon de catégorie "G" devient "transport de rouleaux de tôle à axe horizontal" pour un wagon transport de coils de catégorie "S". A noter que pour ce type de wagon, la lettre "a" n'est pas reprise car la "lettre de catégorie" (majuscule) "S" indique déjà que l'on est en présence d'un wagon plat à bogies de type spécial (il n'existe pas de transport de coils à essieux).

La classification complète est plus complexe : voir https://en.wikipedia.org/wiki/UIC_classification_of_goods_wagons (en anglais uniquement).

Exemples.

Eaos

E = Tombereau ouvert de type courant, a = avec bogies, o = non basculable en bout, s = apte à rouler à 100 km/h .



B-MODELS - 47.114-01

Shimms.

S = plat à bogies de type spécial, h = adapté au transport de rouleau de tôle à axe horizontal, i = à toiture mobile, mm = 4 essieux, s = 100 km/h max.



ROCO - 76463

Fals.

F = tombereau ou trémie ouverte, a = avec bogies, l = sans rancher, s = 100 km/h max.



Märklin 48435-02

Zans.

Z = citerne de plus de 16 m d'empattement, a = avec bogies, n = charge $> 30\text{t}$ (2 essieux), 60t (4 essieux) ou 75t (6 essieux), s = 100 km/h max.



Roco 46327.

Gbs.

G = couvert de type courant, b = wagon à grand volume, s = 100 km/h max.



Roco 46416.

L'identification définie de manière internationale par l'UIC (Union Internationale des Chemins de fer) se comporte d'une suite de 12 chiffres :

Ch1 et Ch2 : régime d'échange.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Code_du_r%C3%A9gime_d%C3%A9change

Ch3 et Ch4 : code l'organisme immatriculateur.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Code_r%C3%A9seau_UIC# =

Ch5 à Ch8 : caractéristiques techniques

Ch9 à Ch11 : numéro d'ordre

Ch12 : clé de contrôle.

Exemple : 31 81 665 0 286 - 0



31 code d'échange RIV (wagon EUROP à bogies)

81 ÖBB (chemins de fer autrichiens)

665 0 caractéristiques techniques

286 : wagon n°286 de ce type

0 clé de contrôle.

Fals : F = tombereau ou trémie ouverte, a = avec bogies, l = sans rancher, s = 100 km/h max.

Le calcul de la clé de contrôle se fait comme suit :

1) On transforme la suite de nombres

Ch1, Ch2, Ch3, Ch4, Ch5, Ch6, Ch7, Ch8, Ch9, Ch10, Ch11

En :

Ch1 x 2, Ch2, Ch3 x 2, Ch4, Ch5 x 2, Ch6, Ch7 x 2, Ch8, Ch9 x 2, Ch10, Ch11 x 2

(ce qui revient à multiplier par 2 les chiffres de rang impair).

Ensuite on additionne tous les chiffres de cette suite. Puis on prend le nombre correspondant à la dizaine supérieure ou égale et on lui retire le nombre que l'on vient de calculer précédemment. Cela donne la clé de contrôle.

Dans notre exemple :

3 1 8 1 6 6 5 0 2 8 6

devient :

6 1 16 1 12 6 10 0 4 8 12

Somme des chiffres (pas des nombres !):

6+1+1+6+1+1+2+6+1+0+0+4+8+1+2 = 40

Dizaine supérieure ou égale = 40

Clé = 40 - 40 = 0.

A vous de jouer avec la plaque suivante :



11 87 082 7 068-1 Ibes

Attention : certains wagons en modèle réduit ont une clé de contrôle incorrecte...

Exemples de diverses catégories de wagons SNCB en H0.

Eaos - Eanos.

Tombereau ouvert de type courant, avec bogies, non basculable en bout, apte à rouler à 100 km/h.



Eanos Roco 76937



Eaos B-Models 47.114-01



Eaos Rivarossi 2417

Eas.

Tombereau ouvert de type courant, avec bogies, basculable en bout, apte à rouler à 100 km/h.



Eas Piko 5/6423-04

Eds.

Tombereau ouvert de type courant, à déchargement automatique par gravité, apte à rouler à 100 km/h.



Eds Brawa 49508.

Elo.

Tombereau ouvert de type courant, sans ranchers, non basculable en bout.



Elo 31103 Klein modellbahn Transport de glaces.

Els.

Tombereau ouvert de type courant, sans ranchers ou à cloisons mobiles, apte à rouler à 100 km/h.



Els transport de vieux papiers T3105 TI-H0.

Fal.

Tombereau ou trémie ouverte, avec bogies, à cloisons mobiles.



Fal LS MODELS 92009.

Falls.

Tombereau ou trémie ouverte, avec bogies, à cloisons mobiles verrouillables, apte à rouler à 100 km/h.



Falls Märklin 4843501.

A partir d'information sur le blog Normofer et sur les sites des revendeurs de matériel et de Tassignon.

(A suivre...)

✍ Philippe Camus.

Liste des bourses et autres manifestations pour les mois de novembre et décembre 2018.

Novembre.

3 et 4 /11 : Ougrée, portes ouvertes à l'ALAF de 9 à 17h
18 /11 : Woluwe St Lambert
25 /11 : Melen bourse du RCFEB de 9h à 13h.

Décembre.

2 / 12 : Woluwe St Lambert
9 /12 : Hoeselt

Sponsor de notre club :
Hobby 2000
Quai de la Boverie, 78 4020 Liège

Tel: 04 341 29 87 fax: 04 343 66 03
mail: hobby2000@hobby2000.be
<http://www.hobby2000.be>