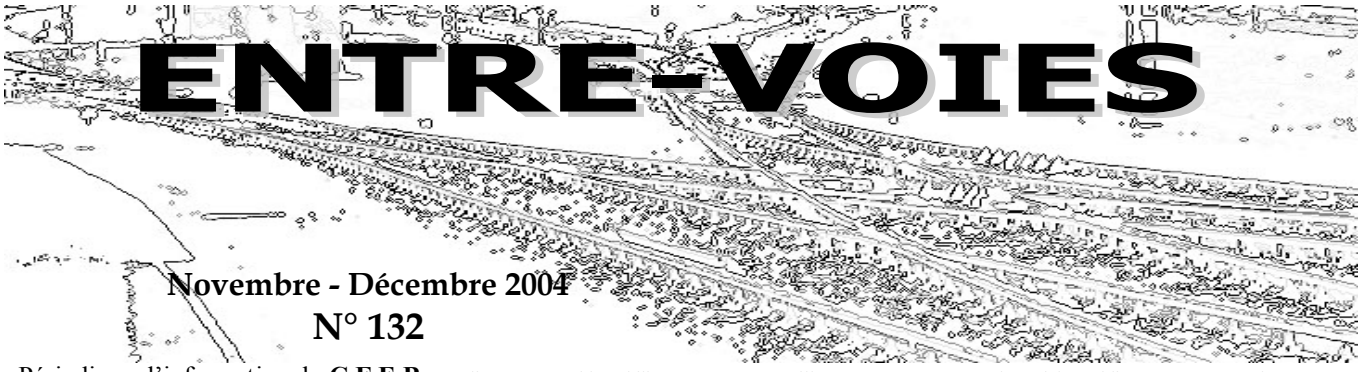


Périodique d'information du **C.F.E.B.** Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.

La petite histoire du C.F.E.B. (suite)

1976 - Déménagement du local au 3éme étage du 62, rue de la Chapelle à Verviers.

1977 - Lancement du premier numéro de la revue "Entre Voies ". Participation à l'exposition de l'A.R.B.A.C à Bruxelles (mise en place d'un stand).

1978 - Création de l'A.L.A.F par un des membres du C.F.E.B (P.Cassini.)

1979 - Cinquième exposition à la " Salle de la culture " à Verviers et à la gare centrale.

1980 - Début de conception d'un réseau bi-système.(Jean Léonard- H Chauveheid.).

1981 - Sixième exposition dans la " Salle communale des fêtes " à Dolhain.

1984 - Septième exposition à la " Foire d'été " de Dolhain. Huitième exposition à Dolhain.

1985 - Affiliation à l'asbl "Musée Nathalis " de Liège.

1986 - Portes ouvertes au local. " le clips ferroviaire."

1988 - Participation à l'exposition du 150ème anniversaire du rail à Liége.

1991 - Neuvième exposition à Sphixe (Theux).

1993 - Participation au 150ème de la ligne 37 à Liége.

1994 - Déménagement du local au 1er étage du 62 rue de la Chapelle.

1995 - Nomination de Jean Marie Simonis au poste de président. Inauguration du nouveau local. Portes ouvertes du 40éme anniversaire dans le nouveau local.

1997 - Participation à l'exposition " Autos - Motos " à Moresnet. Portes ouvertes au local du CFEB.

1999 - Exposition du 45éme à Tiège (Sart).

2000 - Ouverture de sections pour les échelles N et H0m.

2001 - Nomination de Jean Greusen au poste de président. Participation à une exposition à Lambermont. Portes ouvertes au local du CFEB. Première bourse organisée par le CFEB à Dison. Aménagement d'un des réseaux pour pouvoir fonctionner en mode « digital ». Participation à l'exposition d'Hermalle-sous-Argenteau.

2002 – Expo-Rail à Fléron.

2003 - Gros travaux d'aménagement du local.

2004 - Notre club obtient le titre de Royal. Participation à l'inauguration du pont de Moresnet.

11 – 12 – 13 – 14 Novembre 2004 : Grande exposition du 50ème à Theux

La suite pour le 75ème anniversaire...

Jean GREUSEN.

Petites annonces.

Cette rubrique est réservée aux membres du club qui désirent vendre ou échanger du matériel. Les annonces doivent parvenir à l'éditeur au plus tard ***un mois avant la date de parution*** *d'entre-voies*

Cherche « auto Märklin » avant 1980, échelle 1/43ème. Contacter Thierry FRANSOLET.

Cherche moulin à vent Kibri B-7310 ou similaire, échelle N. Contacter Philippe CAMUS.

Cherche wagons à boggies pour le transport de voitures, échelle H0, pour faire rouler lors de l'exposition (à prêter). Contacter Marcel GRIGNARD.

Le « FALLER car system (FCS) ».

Le FALLER car system (FCS) permet une circulation routière fonctionnelle à l'échelle 1/87 (et N depuis peu) sans arrivée visible d'énergie ni guidage apparent.

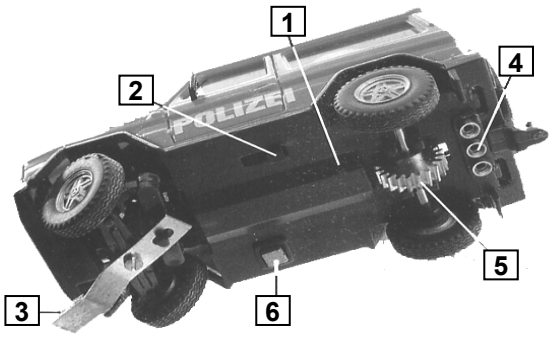
Les véhicules sont propulsés par un moteur électrique avec un induit en cloche, dont l'alimentation est assurée par un accumulateur composé de deux éléments de type « boutons ». Les véhicules sont équipés d'un train avant directionnel monté sur trois points. Un frotteur disposé sous la direction porte un aimant permanent qui suit continuellement un fil fin spécial, intégré dans la route, guidant ainsi le véhicule sur le tracé de celle-ci.

Fil de guidage intégré dans la route (avant recouvrement).

Les véhicules.

Eléments constitutifs :

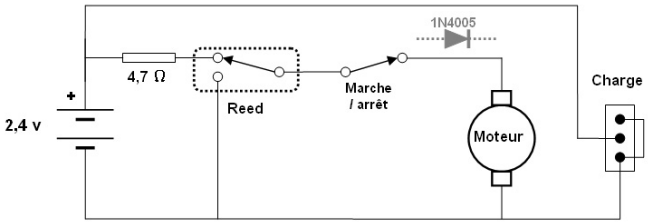
❶ Moteur à cloche (Faulhaber).
❷ Interrupteur marche – arrêt.
❸ Patin et aimant.
❹ Connecteur pour charger les accus (2,4 v – autonomie de quelques heures – dépend du type de véhicule et du profil de la route)
❺ Transmission aux roues motrices
❻ Relais reed permettant de commander l'arrêt du véhicule



Caractéristiques :

	1/87ème	1/1
Rayon de courbure (min)	15 cm	13 m
Vitesse	22 cm/s	77 km/h
Pente	7 %	7 %
Entraxe (min)	53 mm	4.6 m

Schéma électrique :



La vitesse des véhicules étant un peu trop élevée, il est possible de la réduire en insérant une diode en série avec le moteur.

De nombreux types de véhicules sont disponibles sur le marché :

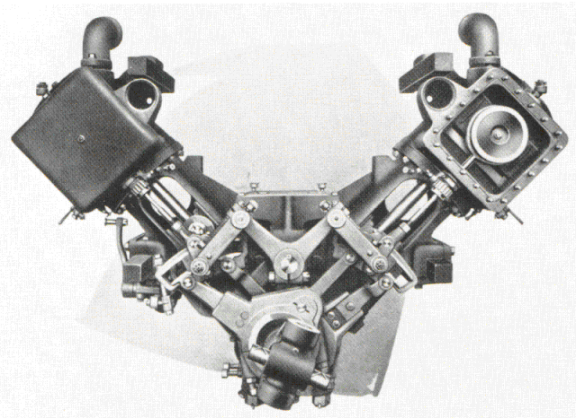
- bus, autocars
- camions, camions avec remorque
- camionnettes
- voitures
- véhicules spéciaux (tracteur avec remorque à foin, petit train de kermesse sur roues, voiture suivie d'un scooter...)

Philippe CAMUS (à suivre...)

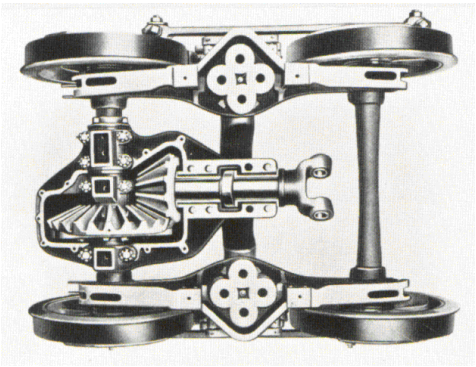
Le chemin de fer forestier aux U.S.A. (suite)

Les locomotives de type « Heisler ».

Ce type de machine possède deux cylindres en « V » positionnés sous la chaudière perpendiculairement au châssis. La transmission du mouvement des pistons se fait par un système de bielles – manivelles vers un arbre central, puis par un système de cardans et d'engrenages.



Transmission vers l'arbre central.



Bogie moteur.

Georges Gilbert qui a breveté les éléments essentiels de la « Climax » a également été à l'origine de la conception d'une locomotive avec deux cylindres en « V ». Charles L. Heisler qui étudiait la mécanique à l'université de Cornell a eu connaissance des travaux de Gilbert et à développé pour la société Dunkirk Engineering Company un premier modèle de machine en 1891.

Il a ensuite travaillé pour la société Stearns Manufacturing Company de Pennsylvanie avant de fonder sa propre entreprise la Heisler Locomotive Works. Au total, 625 machines ont été fabriquées entre 1891 et 1941.

La classification des Heisler est basée sur un code à trois chiffres : poids en tonnes – nombre de roues motrices – diamètre des roues en pouces.

Exemple : la 32-8-32 baptisée « Arithmetic » est une locomotive de 32 t. avec 8 roues motrices (deux bogies moteurs) de 32 pouces de diamètre (± 81 cm).

U. S. Army Signal Corps #1

Modèles disponibles.

Rivarossi propose deux modèles à l'échelle H0 (300 $). Il existe également un modèle à l'échelle G réalisé par Bachmann (800 $...)

Modèle H0 de Rivarossi

Modèle G de Bachmann

Pour plus d'informations sur les locomotives à engrenages : http://www.gearedsteam.com/

Philippe CAMUS (à suivre...)

Erratum

Liste des membres :

Dummers Albert au lieu de Dumers Albert

Vaessen Marcel : l'adresse correcte est « 16 Chemin Kyssel 4837 Baelen »

exposition de modélisme FERROVIAIRE

Fleurs et Horticulture Michel

THEUX
Salle Omnisports

Cafetria du Hall Omnisport de Theux
TEL: 087/54.21.71

11-12-13-14 NOVEMBRE 2004
de 10 h. à 18 h.

cfeb@skynet.be
http://users.skynet.be/cfeb/

50e anniversaire du Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique a.s.b.l.

Réseaux toutes échelles
Petite restauration • Parking aisé

P.A.F. : 5 €
Moins de 12 ans : 3 €

Editeur responsable : Mr Jean Greusen - rue de Lambermont, 11 - Petit-Rechain