

Périodique d'information du C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. — les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.

Le mot du président.

Chers membres et amis, 2004 notre année jubilaire se termine déjà. Avant de la clôturer, je voudrais vous faire part de quelques considérations.

Au mois de novembre, le C.F.E.B a obtenu de sa Majesté Albert II le titre d'association Royale. Ce titre honore non seulement les membres actuels mais également et surtout l'ensemble des personnes qui, à un moment ou un autre durant ces 50 années, ont fait partie de l'association.

Durant toute cette année, l'objectif principal de notre association a été de mettre sur pied une exposition anniversaire pour fêter dignement les 50 ans du Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique.

Indépendamment des succès financier et de popularité rencontrés par cette manifestation, je voudrais souligner quelques points qui m'ont particulièrement réjouis durant toute cette période.

Pratiquement, l'ensemble des membres a apporté, sous des formes diverses et en fonction de leurs compétences, un soutien et une participation active tant pour la préparation que pour l'exposition elle même ainsi que pour son démontage.

Cela prouve, que malgré l'ampleur du projet, la motivation des membres est et reste un atout majeur de notre association.

Un autre fait marquant fût également l'esprit de camaraderie qui régna durant toute cette période. Les membres ont resserré les liens qui les unissaient au Club et ont appris à mieux se connaître.

Un merci tout particulier doit également être adressé aux membres des différents comités qui depuis plus de 18 mois ont cherché et trouvé des solutions à tous les problèmes qu'une organisation de cette ampleur engendre.

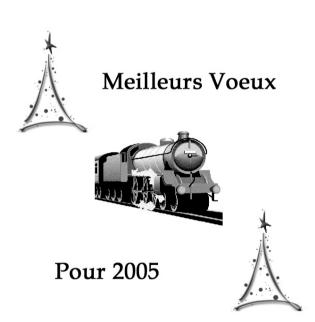
Les remarques (toutes positives) des différents Club étrangers qui nous ont fait l'honneur de leur visite,

montre à souhait que nous pouvons tous être fier de nos différentes réalisations

Enfin pour terminer, et avant de vous souhaiter en mon nom et en celui du comité de passer d'excellentes fêtes de fin d'année, je tiens à vous faire part de la fierté qui est la mienne de présider une association aussi vivante et de porter à votre méditation cette petite phrase : ETRE ENSEMBLE C'EST BIEN, FAIRE ENSEMBLE C'EST MIEUX.

Bonne fêtes de fin d'année à vous et à toute votre famille.





Petites annonces.

Cette rubrique est réservée aux membres du club qui désirent vendre ou échanger du matériel. Les annonces doivent parvenir à l'éditeur au plus tard **un mois avant la date de parution** d'entre-voies

Cherche « auto Märklin » avant 1980, échelle 1/43^{ème}. Contacter Thierry FRANSOLET.

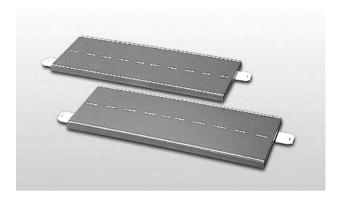
Entre-voie n°133 site web: users.skynet.be/cfeb p1.

Le « FALLER car system (FCS) » (suite).

Construction des routes.

Les éléments à assembler « Playstreet »

Il s'agit d'éléments de route préfabriqués, à deux voies, destinés à s'emboîter avec des éclisses en plastique. Des éléments de différents types existent : éléments droits, courbes, bifurcations, croisements et boucle de retournement.

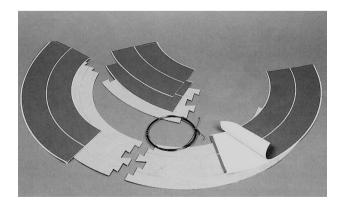


Un coffret de départ avec un circuit ovale, un autobus et un chargeur d'accus, est proposé sous la référence 161-801.

Les éléments préfabriqués en carton.

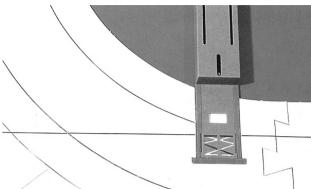
Pour permettre une construction facile et rapide de la route, le Car-System Faller offre des éléments préfabriqués comprenant :

- des plaques de base en carton renforcé pourvues de dentures de liaison et de rainures pour l'encastrement du fil conducteur;
- le fil servant au guidage ;
- le revêtement de la route imprimé sur des feuilles autocollantes.



L'assortiment comprend des éléments à double voie droits (30 cm), des éléments à double voie courbes de rayons 212 et 424 mm et un croisement à double voie.

Il existe également des bifurcations dont les directions peuvent être changées par une commande électromécanique.



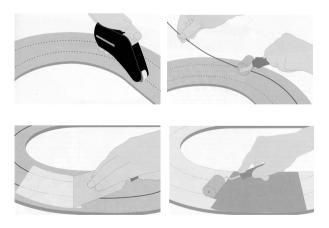
Commande de bifurcation réf : 161676 pour éléments en carton

La route « sur mesure ».

Le désavantage des deux méthodes précédentes est qu'elles imposent un tracé fixé par les éléments disponibles. Le réalisme n'est pas très bon non plus...

Nous pouvons réaliser la route sur mesure en procédant de la manière suivante :

- réalisation d'un support en multiplex de 9 mm d'épaisseur
- pose du fil de guidage collé sur de l'autocollant double face ou au moyen de colle chaude
- protection du fil de guidage avec de la peinture mate (type Humbrol) afin d'éviter qu'il ne rouille
- recouvrement de la route avec de l'enduit (Faller 180500, ou Polyfilla) ;
- peinture de la route (Faller 180506).

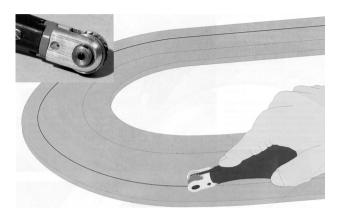


Pour faciliter la pose de l'enduit, on peut disposer du papier cache le long des bords de la route, en plusieurs épaisseurs pour arriver un peu plus haut que le fil (quelques dixièmes de millimètre) et avoir ainsi un guide d'épaisseur.

Entre-voie n°133 site web: users.skynet.be/cfeb p2.

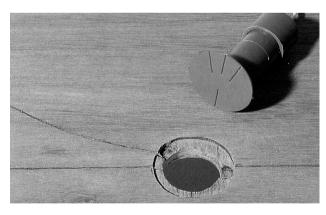
Le fil de guidage doit être le plus prêt possible de la surface de la route afin d'obtenir un fonctionnement correct du système.

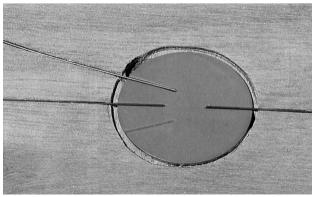
Il est également possible de poser le fil dans une rainure réalisée dans le multiplex. Faller propose une rainureuse spécialement conçue à cet effet.



La réalisation d'une bifurcation se fait au moyen de l'élément 161677. Lorsqu'il est au repos la direction du véhicule n'est pas modifiée.

Lorsqu'il est activé par l'application d'une tension (12 volts DC ou AC) le véhicule est dévié à gauche ou à droite selon le positionnement de la plaquette supérieure. Le courant doit être maintenu pour que le changement de direction ait lieu. Pour éviter un échauffement de la bobine il faut insérer une résistance de 82 ohms 1 watt en série.





Un évidement, ayant l'épaisseur de la plaquette, doit être réalisé dans la route pour recevoir l'aiguillage.

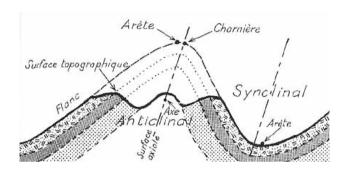


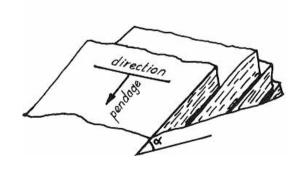
La réalisation du relief dans un réseau ferroviaire miniature.

1ère étape : se documenter.

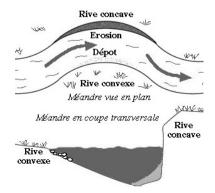
Pour commencer, il est indispensable d'avoir une idée de la manière dont le relief s'est formé et dont il se présente aujourd'hui. Pour cela quelques notions de géologie sont bien utiles.

En simplifiant très fort et en prenant le cas du relief Ardennais, on peut dire qu'il s'agit d'un ensemble de couches qui se sont déposées puis qui ont été plissées par des soulèvements de terrain et enfin érodées par les cours d'eau.

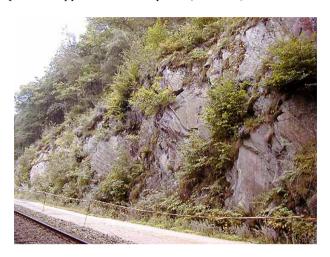




L'érosion par une rivière se fait de manière dissymétrique comme indiqué ci-dessous :



Pour pouvoir réaliser un relief réaliste il est également indispensable de se rendre sur le terrain pour prendre quelques photos et prendre des mesures. Exemple : quelle est la profondeur du lit d'une rivière ? 1 m ? Cela nous donne 1,2 cm à l'échelle H0... Quelle est sa largeur ? Son parcours approximatif ? Sa pente (0° en H0) ...



Comme nous n'avons pas beaucoup de place, nous seront également obligés de réaliser des compressions sélectives, c'est à dire tricher par rapport à la réalité... Une colline de 250 m de haut donne 2,87 m en H0... Nous tricherons également beaucoup sur la profondeur. Pour le va et vient que j'ai réalisé pour Hobby 2000, la profondeur est de 55 cm, soit un peu moins de 48 m à l'échelle 1... D'où la nécessité de prévoir des fonds en trompe l'œil, permettant de prolonger la perspective.

Nous trouverons également des informations utiles dans les revues de modélisme... Une bonne manière de profiter de l'expérience des maîtres en la matière.

2ème étape : réalisation de l'ossature du relief.

La technique que je préconise est celle de la « coquille dure », qui permet un accès simple à tous les éléments par en dessous. Nous pouvons réaliser le relief en plusieurs morceaux, fixés sur un cadre de base ou éventuellement amovibles.



La superstructure sera réalisée avec des montants en multiplex recouverts de treillis.



3ème étape : recouvrement avec de bandes plâtrées.

Se procurer des bandes plâtrées utilisées (autrefois) pour les plâtres médicaux (demander à votre médecin qui a peut être un stock dont il ne fait plus rien...).

Découper des bandes à dimension, prévoir un recouvrement latéral de +/- 1cm et minimum deux couches.



Tremper très rapidement dans de l'eau tiède, appliquer et lisser avec le doigt, insister sur les joints. Réaliser une couche à la fois.



Philippe CAMUS (à suivre...)