

Mai - Juin 2007
N° 147

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.
Téléphone : Jean GREUSEN, président 087 - 33 68 82 Email : cfeb@skynet.be Web : <http://users.skynet.be/cfeb> Compte bancaire : 751-2028029-90.

Le mot du Président.

Cher membre et ami, le comité du RCFEB arrive ce 27 avril à la fin de son mandat. Lors de l'assemblée générale, le renouvellement éventuel de ce comité sera à l'ordre du jour.

A cette occasion, permettez-moi de vous faire part des réflexions sur le dévouement dont ont fait et feront preuve les membres BENEVOLES du comité.

Le bénévole : une espèce menacée à protéger

Le bénévole (*activus benevolus*) est un mammifère bipède que l'on rencontre souvent dans les associations où il peut se réunir avec ses congénères. Les bénévoles se rassemblent à un signal curieux appelé « convocation ».

On les rencontre également par petits groupes, dans divers endroits, parfois à des heures bien tardives, l'œil hagard, les cheveux en bataille et le teint blafard, discutant ferme de la nouvelle façon d'animer une manifestation ou de faire des recettes supplémentaires pour boucler un budget toujours fragile.

Le téléphone est un appareil qui est beaucoup utilisé par le bénévole ; il lui prend beaucoup de temps et d'argent, mais cet instrument lui permet de régler les petits problèmes qui se posent au jour le jour.

L'ennemi héréditaire du bénévole est le « YAQUA » dont les origines véritables ne sont pas encore connues avec exactitude. Le YAQUA est aussi un petit animal bipède, mais qui se caractérise surtout par un cerveau très petit, qui ne lui permet de connaître que quatre mots : « y a qu'à » et « moi, je ».

Les deux premiers mots peuvent expliquer son nom ! Le YAQUA, bien abrité dans le groupe anonyme, attend le moment où le bénévole fera son erreur, un oubli, pour bondir et lancer son venin, qui atteindra son adversaire et provoquera chez celui-ci une maladie grave : le découragement, qui peut aller jusqu'à l'abdication.

Les premiers symptômes de cette implacable maladie sont visibles très rapidement : absence de plus en plus fréquente aux réunions, sourires attendris devant une canne à pêche, attirance de plus en plus vive exercée par un bon fauteuil, une paire de pantoufles ou l'appareil de télévision.

Les bénévoles, décimés par le découragement, risquent de disparaître rapidement, et il n'est pas impossible que dans quelques années on rencontre cette espèce uniquement dans les jardins zoologiques, où, comme la plupart des animaux enfermés, ils n'arrivent plus à se reproduire. Alors, les YAQUAS, avec leurs petits cerveaux et leur grande langue, viendront leur lancer des cacahuètes pour tromper leur ennui ; ils se rappelleront peut-être avec nostalgie le passé pas si lointain où le bénévole abondait et où il pouvait le traquer sans contrainte.

Par chance, notre association ne connaît pas beaucoup de YAQUAS.

 Jean Greusen.

Activités projetées.

Voyage Familial.

Comme de coutume, votre comité envisage d'organiser un voyage familial le 08 juillet 2007.

La formule choisie comporte une journée complète avec repas et voyage en car. Pour les détails, voir la feuille de réservation ci-jointe.

Porte ouverte du R.C.F.E.B


L'autorisation d'occupation du local du rez de chaussée ayant été obtenue, nous avons le plaisir de vous annoncer que notre porte ouverte se tiendra dans nos locaux les 1-2-3-4 novembre 2007.

Il est bien entendu que des informations complémentaires vous seront fournies ultérieurement. Nous aurons besoin de toutes les bonnes volontés.

Projet à discuter.

Plusieurs membres ont émis l'idée de pouvoir se rencontrer au domicile d'autres membres, pour admirer les réalisations de réseaux de chacun.

Pour permettre au comité d'organiser valablement cette éventuelle activité, les membres intéressés pour visiter ou pour faire découvrir leur réalisation, voudrons bien informer le comité lors des activités du club.

 Le comité.

La signalisation SNCB et le réseau miniature.

L'apparition de signaux SNCB en HO dans le commerce permet aujourd'hui à un amateur peu outillé de munir son réseau d'une signalisation conforme.

Pour ceux qui se délectent de cas particuliers et d'exceptions, ou qui préfèrent puiser aux sources, l'ouvrage complet en la matière est le RGS (règlement général de la signalisation) Fascicule I - Signaux, Titre III - signaux fixes.

Tout le RGS a été réédité en format A4. Au fur et à mesure des remplacements, on pourra essayer de se procurer d'anciens exemplaires destinés au pilon. Demandez donc à vos amis cheminots...

SIGNALISATION LUMINEUSE ACTUELLE

1. LES EQUIPEMENTS UTILISES.

1.1. Signaux ordinaires (d'arrêt, d'avertissement ou combinés). Ils se rencontrent sous plusieurs formes:

Type 1: mat en profilé H, panneau ovale à 2 ou 3 feux (vert/rouge/blanc).

Type 2: mat en treillis, panneau à 3, 4 ou 5 feux (vert/rouge/2 jaunes/blanc). ...

Type 3: mat avec plates-formes et échelle, panneau comme le type 2, indications complémentaires (vitesse, direction, etc.).

Ce signal n'est pas reproduit en HO. La SNCB n'en installe plus à l'heure actuelle mais lui préfère le type 2. Il ne sera plus mentionné dans cet article.

1.1.1. Signaux d'arrêt (type 1 ou 2): reconnaissables à leur plaque rectangulaire blanche portant, en majuscules, l'identification du signal.

ex: **C 65** = signal C commandé du poste de block 65.

1.1.2. Avertisseurs (type 2): reconnaissables à leur plaque d'identification avec lettres minuscules. Cette plaque, rectangulaire blanche, est peu à peu remplacée par un disque jaune.

ex: **c 65** = avertisseur du signal C 65.

Reconnaissables également aux balises qui les annoncent: balise à 5 traits à 250 m en amont du signal, balise à 2 traits à 100 m en amont du signal et crocodile dans la voie.

1.1.3. Combinés (type 2 ou 3). Ils combinent la fonction de signal d'arrêt et celle d'avertisseur.

Ils possèdent une plaque d'identification: comme le signal d'arrêt avec petit cercle noir, ils sont précédés de balises comme pour l'avertisseur, mais la balise à deux traits porte un petit cercle noir. Il y a un crocodile dans la voie.

Note: On n'utilise des avertisseurs (et des combinés) que si la vitesse de la ligne est supérieure à 70 km/h.

1.2. Signaux d'arrêt simplifiés.

Ils se présentent sous la forme d'un boîtier rectangulaire à 2 feux (rouge/ jaune). Ils sont placés à fleur de sol, ou surélevés (mat en profilé H). Les deux types sont reproduits par Fotelco.

1.3. Signaux de manœuvre.

Ancien type: boîtier rectangulaire à 2 feux (violet/ jaune) (tend à disparaître).

Nouveau type: boîtier triangulaire à 3 feux blancs. Reproduit par Fotelco.

Les signaux de manœuvre sont placés à fleur de sol.

Ils peuvent être combinés avec un signal d'arrêt ordinaire (ou un combiné): c'est le feu blanc qui est monté sur certains signaux d'arrêt.

2. INDICATIONS FOURNIES PAR LES FEUX.

2.1. Signaux d'arrêt ordinaires.

- rouge: signal fermé, impose l'arrêt.
- vert: signal ouvert, autorise le passage.

- 2 jaunes à 45°: signal ouvert, passage autorisé, sans avertissement du prochain signal, qui est un signal d'arrêt.

2.2. Avertisseurs.

- vert: le signal d'arrêt répété autorise le passage sans ralentissement.
- 2 jaunes à 45° : le signal répété impose l'arrêt.
- vert et jaune à l'horizontale: le signal d'arrêt répété autorise le passage mais impose un ralentissement.
- vert et jaune à la verticale: plusieurs significations dont la plus fréquente est que le premier signal d'arrêt suivant autorise le passage, mais le second impose l'arrêt et est situé, en voie principale, à une distance inférieure à la distance réglementaire d'avertissement, (double avertissement). N.B. À moins d'aimer vraiment les branchements compliqués, on l'évitera sur le réseau.

2.3. Combinés.

- rouge: signal fermé, impose l'arrêt,
- vert: autorise le passage; le signal répété autorise le passage sans ralentissement.
- vert + jaune: passage autorisé; même signification que pour un avertisseur.
- 2 jaunes à 45°: passage autorisé; le signal d'arrêt suivant impose l'arrêt ou n'est pas répété.

2.4. Indications complémentaires (symboles lumineux blancs apparaissant au-dessus ou en dessous des feux principaux).

Symbole  lumineux.

S'allume en même temps que le double jaune pour autoriser l'entrée sur une voie en impasse affectée à la réception des trains de voyageurs.

Chiffre lumineux.

Indique en dizaines de km/h la vitesse maximum autorisée à partir du premier point dangereux rencontré (aiguillage).

Flèche lumineuse dirigée vers le bas (garage par rebroussement).

S'éclaire en même temps que le feu blanc de manoeuvre pour autoriser le franchissement du signal pour un mouvement de garage par rebroussement. L'indication reste donnée tant que le mouvement n'est pas terminé.

Chevron lumineux.

Indique un mouvement de la voie normale vers la contre-voie ou réciproquement.

2.5. Signaux d'arrêt simplifiés.

- rouge: arrêt.
- jaune: passage autorisé.

Ils règlent aussi bien le mouvement des trains que les manoeuvres. On les trouve :

- en tête de chacune des voies d'un faisceau dont la sortie est autorisée par un signal d'arrêt ordinaire.
- sur une voie en impasse, pour en autoriser la sortie en manoeuvre.
- à la sortie d'une voie de garage ou d'un faisceau, si de là on peut observer le signal d'arrêt ordinaire situé en voie principale en aval de la jonction des 2 voies.



 Extrait de Ferro Flash.

Petites annonces.

Cette rubrique est réservée aux membres du club qui désirent vendre ou échanger du matériel. Les annonces doivent parvenir à l'éditeur au plus tard un mois avant la date de parution d'Entre-Voies.

Mots croisés ferroviaires.

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

Horizontalement :

1. Ne pas le respecter est une faute grave. Seul. 2. Grecque. Pays d'Asie qui ne possède pas de chemin de fer. 3. Une référence pour beaucoup. 4. Génère. Disposition d'essieux. 5. Plus mal. Ses posters se retrouvent souvent dans les ateliers de traction. 6. Echelle fort répandue. Ventilé. 7. Forme de poème. Colle célèbre. 8. Notre objectif, c'est d'en avoir le plus beau. Conjonction. 9. Vise haut. On fête ses 50 ans en 2007.

Verticalement :

1. Ancien signal. 2. Demi botte. On va le chercher à la mer 3. Il y en a de moins en moins le long de nos lignes. Direction. 4. Borne. Enzymes. 5. Nécessaire quand la pente est trop forte. Fleuve côtier. 6. Certains wagons-citernes en transportent. 7. N'importe qui. Répété dans une file. 8. Certains de nos membres sont passionnés par son chemin de fer. Vidé. Pour ceux qui aiment les mines et les carrières. 9. Pour les voyageurs.

 Philippe Camus.

Liste des bourses et autres manifestations pour les mois de Mai et Juin 2007.

Du 4 au 6 mai

Portes ouvertes Evénement Organisé par le " Rail Miniature Mosan - Centre Culturel de Géronsart

Rue du Trèfle
Le 04 de 20.00h à 22.00h
Les 5 et 6 - de 10.00h à 18.00h
Infos : 082/66 76 60

Les 5 et 6 mai

Vapeur Vive à La Louvière Organisée par l'ABW A l'arrière de l'institut St-Joseph Rue Gustave Boël 23 - de 10.00 à 18.00 h
Infos : abvv.blsn@ycshoo.tv

Le 06 mai

Bourse d'échange à Sclessin - 13ème bourse de l'ALAF Ecole du Château, ruede Berloz à Sclessin - de 9.00h à 13.00 h - Entrée 1,6 €.
Infos et réservation Tél:0472/793.815

Le 12 mai

Bourse d'échange à St Ghislain
Bourse du PFT à la remise du musée - de 10.00h à 17.00h (à 200 m de la gare)

Infos : 065/45.74.12

Du 19 au 24 mai

Expo Bourse à Herstal
Musée Communal Herstalien Place Licourt 25 (Bourse uniquement le 20)
Infos : Voir affiche panneau club.

Le 20 mai

Multicollection Woluwé (Bruxelles)
Bourse des collectionneurs Shopping Cerner Rue St Lambert 200 - de 7.30h à 13h30
Infos: 02/771 2045

Le 3 juin

Bourse à Hoeselt
Organisée par le Hoeselte TreinClub Centre Culturel " Ter Kommen " Lindekapelstraat 7 - de 09.00h à 13.00h
Infos: 089/51 4644

Le 3 juin

Bourse à Namur
Organisée par le Rail Miniature Mosan Place de l'Ecole des Cadets 4 - de 09.00h à 13.00h
Autoroute E 411 sortie 14
Infos : 082/66 76 60

Le 17 juin

Multicollection Woluwé (Bruxelles)
Bourse des collectionneurs Shopping Center Rue St Lambert 200 - de 7.30h à 13h30
Infos : 02/771 20 45

Les 22 et 23 juin

Salon Bourse à Ciney M ultî modélisme Salon Européen de la Maquette Ciney Expo
Rue du Marché Couvert 3 - de 10.00h à 18.00h
Infos: 081/21 5224