

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. — les articles publiés n'engagent que leurs ateurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur Téléphone : Jean GREUSEN, président 087 - 33 68 82 Web : http://users.skynet.be/cfeb Compte bancaire : 751-2028029-90.

Le mot du Comité.

Chers membres et amis

L'année 2008 s'achève déjà et nous voudrions en profiter pour vous remercier tous pour la part active que vous avez prise lors de l'organisation des différentes activités.

Nous pensons, en effet, qu'une association, quelle qu'elle soit, ne peut vivre et se développer sans l'apport essentiel de chacun à son bon fonctionnement.

L'année 2008 a, à ce propos, rencontré toutes nos attentes.

Beaucoup se sont investis dans les différents projets de réseaux (N-Normipra-Us) ainsi que dans la préparation des séances informatives et/ou techniques.

Quelques nouveaux membres nous ont rejoints et semblent manifester un enthousiasme certain quand à l'ambiance et la convivialité qui sont présentes au sein de notre association.

L'année 2009 sera l'année du 55^{ème} anniversaire de votre Club et comme il est de coutume, une exposition extérieure est dores et déjà prévue.

Il va s'en dire que pour assurer le succès de cette exposition, la participation active des membres sera indispensable et nous savons que nous pourrons compter sur vous.

Pour terminer, permettez nous de vous souhaiter ainsi qu'à toute votre famille nos meilleurs vœux pour l'année 2009, que cette année rencontre tous vos souhaits et vous tienne en bonne santé.

Le Comité.



Quelques photos de la bourse et du repas de fin d'année.







Entre-voies n°157 site web: users.skynet.be/cfeb p1.









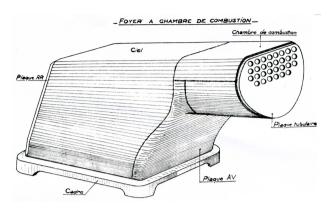








Généralités sur les chaudières des locomotives à vapeur (suite).



Le foyer.

Le foyer se compose d'une plaque avant, appelée plaque tabulaire, d'une plaque tubulaire et d'un pourtour luimême composé d'un ciel et de flancs. Certains foyers possèdent un prolongement à l'intérieur du corps cylindrique que l'on baptise chambre de combustion. La combustion des gaz s'y achève avant qu'ils n'entrent dans le faisceau tubulaire. La surface de chauffe directe est ainsi augmentée dans des proportions sensibles.

Cette chambre permet, en outre, de réduire la longueur des tubes. Ces foyers possèdent alors une plaque avant et une plaque tubulaire distincte. La plaque tubulaire est dans ce cas une plaque ronde dans sa partie inférieure emboutie et assemblée par sa pince au pourtour de la chambre.

Métal employé.

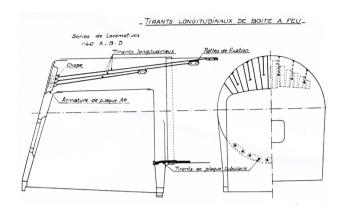
Des origines du chemin de fer, au début du siècle, en Europe, les foyers étaient tous en cuivre, métal bon conducteur de la chaleur et résistant bien aux variations de température.

Aux États-Unis, les foyers en acier étaient d'une pratique courante et ils ont supplanté le cuivre partout en Europe, en dépit de certains échecs au début. Ils étaient dus au manque d'homogénéité du métal. Depuis l'amélioration de la qualité de l'acier, ces inconvénients ont disparu. Le foyer acier classique était généralement soudé à l'arc, surtout après la dernière guerre.

Constitution.

La plaque tubulaire du foyer est percée d'alvéoles, cylindriques dans les plaques en acier neuves, coniques dans les plaques en cuivre et dans les plaques en acier après réalésage, dans lesquelles sont sertis les tubes à fumée, simplement dudgeonnés dans la plaque en cuivre, dudgeonnés et soudés dans les plaques d'acier avec interposition de bagues en cuivre.

L'ensemble, paroi de foyer cadre et paroi de boîte à feu est réuni par des rivets sauf dans les angles du cadre de fondation où il n'y a pas de place dans l'arrondi intérieur pour loger les têtes ; on est amené alors à mettre des goujons rivés à froid à l'extérieur, ou à prévoir des appendices aux cadres qui servent à river la paroi extérieure de boîte à feu.



Liaison boîte à feu - chaudière.

Les parois intérieures de la chaudière, du foyer et de la boîte à feu sont soumises, qu'elles soient baignées d'eau ou de vapeur, à la pression de cette dernière. Elles doivent y résister sans risque de déformation.

Les parois planes ont tendance à se bomber, les angles tendent à s'ouvrir et le métal travaille surtout en flexion. On est donc conduit soit à armaturer isolément, pour les rendre rigides, certaines parois planes, soit à relier entre eux des éléments qui sont sollicités par la pression par de petites barres, appelés tirants ou entretoises qui maintiennent le tout.

Tirants de boîte à feu.

Ils servent à maintenir l'indéformabilité de la boîte à feu. Dans les boîtes à feu Belpaire on trouve des tirants transversaux, qui sont des barres rondes, dont la longueur égale la largeur de la boîte à feu. Ils équilibrent la pression intérieure qui tend à écarter les faces latérales.

D'autres tirants relient les angles supérieurs latéraux des plaques avant et arrière de boîte à feu.

Dans les boîtes à feu à berceau cylindrique (Crampton), on trouve également des tirants transversaux reliant les faces latérales lorsque le ciel de foyer est plan. Dans ce type de boîte à feu, les tirants longitudinaux peuvent être placés de différentes manières selon les séries de locomotives.

Les tirants reliant la boîte à feu au foyer s'appellent des tirants longitudinaux ou de ciel. Ce sont également des

barres rondes ainsi que le montre le dessin. Il existe également des tirants de dilatation.

Entretoises.

Les entretoises jouent pour les parois verticales le même rôle que les tirants pour le ciel de boîte à feu. Ce sont des barres rondes filetées à leurs extrémités. Elles sont percées d'un trou central qui sert à déceler les ruptures par une fuite d'eau dans le foyer.

Grilles.

C'est sur la grille que repose le charbon en ignition. Elle a la forme d'un plan horizontal, légèrement incliné vers l'avant.

Pour que l'air puisse passer et pour que le charbon soit débarrassé des cendres, il faut que la section de passage à l'air entre les barreaux soit déterminée de façon à laisser tomber les cendres, tout en retenant les morceaux de charbon non brûlés.

Il existe des grilles fixes ou à secousses. Les oscillations sont commandées par des jeux de leviers ou de tringles.

Une partie du plan de grille, appelée jette-feu, peut basculer autour d'un axe horizontal transversal de façon à laisser tomber dans le cendrier le combustible restant lorsqu on veut jeter le feu ou les mâchefers pour décrasser.

Dessin et renseignnents extraits des «Cours de locomotive à vapeur». SNCF. Région Ouest. Édition 1847. Tome 1.

Liste des bourses et autres manifestations pour les mois de janvier et février 2009.

(Liste complète disponible au club)

17/01/2009
Bourse d'échange à Trazegnies
De 09h à 15 h
Salle A.Beguin Avenue de l'hotel de ville
Infos: 064/45 18 80
25/01/2009
Bourse d'échange à Hoesselt
De 09h à 13h
Centre Culturel « Ter Kommen «
Infos: 089/51 46 44
www.hoeseltsetreinclub.be

01/02/2009 Bourse d'échange à Antheit Organisée par l'association Mosane De 09hà13h Caserne Lieutenant Binamé 118, rue de Leurmont Antheit/Wanze Infos: 085/23 21 11 01/03/2009 Bourse de trains à Eindhoven De 09h à 14h Salle Valkenhorst Oirschotsedijk 23 Entrée 2.5€

Infos: 31 40/2550041

Demande du comité :

Le comité serait désireux de recevoir les adresses E.Mail des membres, leur éventuel N° de GSM ainsi qu'une photo format carte d'identité. Cette photo servira à la réalisation d'un panneau qui sera affiché dans le local, ce qui permettra aux membres de mieux se connaître. Veuillez remettre ces différents renseignements au bar ou chez J.C.Simar 38, rue de Tribomont, 4800 Lambermont

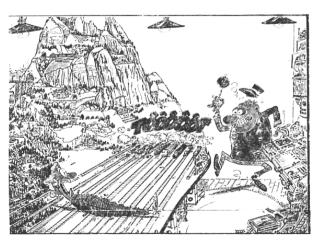
Merci pour votre aide.

Le R.C.F.E.B vous fait part du décès du beau-frère de notre ami Jean-Claude Simar ainsi que de celui de l'épouse de notre ami François Caron. Le Comité et les membres du RCFEB présentent aux deux familles toutes leurs condoléances.

Petites annonces.

Cette rubrique est réservée aux membres du club qui désirent vendre ou échanger du matériel. Les annonces doivent parvenir à l'éditeur au plus tard un mois avant la date de parution d'Entre-Voies.

Philippe Camus cherche wagons H0m SNCV (ouverts, à bords bas, fermés...) si possible non montés. Contacter Jean Greusen.



Bonne année Chérie !!!!!!!

Entre-voies n°157 site web: users.skynet.be/cfeb p4.