

Mars - Avril 2021
N° 229

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.
Téléphone : Jean-Claude SIMAR, président 087 - 33 89 56 Email : jean-claude.simar@skynet.be

Web : <http://www.rcfeb.be> Compte bancaire : BE 34 751-2028029-90.

Le mot du Président :

Bonjour à tous,
J'aurais préféré vous annoncer la réouverture du club, mais nous n'y sommes pas encore tellement les décisions de nos dirigeants sont contradictoires. La bonne nouvelle, c'est la vaccination qui est en cours et je peux croire que d'ici quelques semaines, une grande partie de nos membres seront vaccinés.

Pour ne pas passer pour des pessimistes, nous avons inscrit notre bourse du mois de novembre à l'agenda et le même mois, j'espère que nous irons à Dortmund.

Vous lirez dans cette Entre-Voies un article sur un petit réseau anglais, il est signé par notre membre et ami Pierre Mawet.

Je tiens à remercier chaleureusement tous nos membres qui ont repris leur carte de « fidélité ». Nous sommes donc actuellement 92 membres en ordre de cotisation.

Nous pensons à nos membres qui ont été victime directement ou indirectement de cette saloperie.

Je me réjouis de vous revoir le plus vite possible, soyez prudent.

Pour le comité,

✍ Le Président J-C Simar.

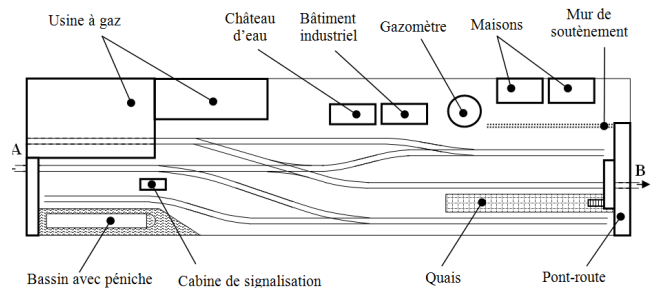
Langley Industrial District Railway – Angleterre. Été 1949. Echelle OO (1/76ème)



Ce mini réseau a pour thème les chemins de fer du sud/ouest de l'Angleterre en 1949 et représente une ligne locale fictive desservant : une usine à gaz, un bassin agrémenté d'une petite péniche typiquement britannique ainsi qu'une portion de quai.

Ce modèle a été construit par un modéliste allemand Heinz-Ulrich Grumpe et était présenté à l'exposition de Dortmund en avril 2016.

Schéma.



Dimensions : 1,60 x 0,40 m. démontable en deux parties auquel s'ajoute au besoin une extension ovale connectée aux repères A et B et mieux visible sur photo.

Échelle de réduction : 1/76ème (OO), échelle utilisée presque exclusivement au Royaume-Uni.

Voie : voie PECO code 75. Écartement 16,5 mm.

Cet écartement correspond à notre HO (1/87ème) mais est erroné pour l'échelle britannique OO (1/76ème), en effet pour le OO l'écartement devrait être de 18,5 mm. Cette irrégularité est décrite plus complètement en fin d'article.

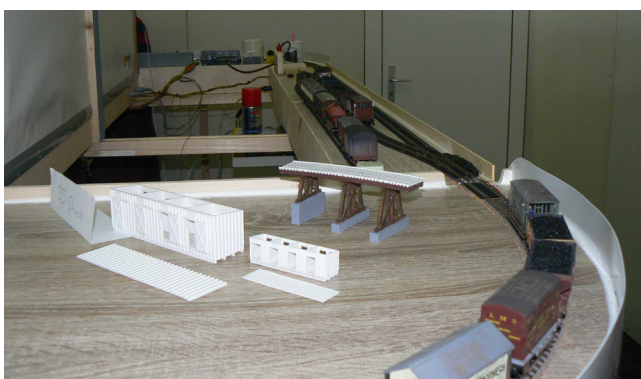
Le réseau compte 4 aiguillages et 1 traversée jonction double à actionnement électrique.

Attelages : les attelages utilisés sont ceux de l'échelle N.

Exploitation :

Trafic marchandises – transfert de wagons entre le quai du bassin à péniches et l'usine à gaz (wagons chargés de charbon) et inversement wagons chargés de résidus de coke ou de goudron en retour vers le quai du bassin à péniches / ou réception et expédition du même trafic par chemin de fer.

Trafic voyageurs – train navette entre la gare de Langley et celle de Bristol.



Avis sur le modèle :

Points positifs : aménagement du décor de fond / reproduction des barres de commande des aiguillages / originalité de la conception en particulier pour masquer les départs de voie A et B vers l'ovale caché / les publicités typiques apposées sur les murs / l'aménagement intérieur de l'usine / les signaux à palettes fonctionnels / voie bien posée / bonnes qualités de roulement (voir film Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=YG-cz5-cDIE>).

Points négatifs : le ballastage présente des lacunes / certains bâtiments pourraient être mieux patinés / des assemblages plastiques sont mal réalisés et non peints / à certains égards le réseau n'a pas un cachet britannique en particulier pour la géométrie de voie.

Matériel roulant : différents fabricants : « Bachmann », « Dapol » ou « Hornby ».

Epoque : à la charnière des époques 3 et 4 britanniques. Matériel marqué GWR (société privée Great Western Railway nationalisée en 1947) ou BR (British Railways – chemins de fer nationaux britanniques).

Bâtiments :

Usine : modèles « Auhagen » modifiés et combinés par découpes et collages. (Kitbashing).

Maisons : modèles « Kibri ».

Pont-route de la gare : kit britannique produit par « Superquick Models ».

Péniche : kit d'un bateau de canal anglais typique, fabriqué par « Langley Models ».

Échelle OO (1/76ème) et écartement HO :

C'est en Allemagne vers 1920 qu'a été développée l'échelle des trains HO (1/87ème) avec un écartement entre rails de 16,5 mm.

Les britanniques ont suivi cette évolution en utilisant la technologie allemande pour la voie et la mécanique des locomotives. Cependant le gabarit réel des chemins de fer britanniques est plus réduit que celui des chemins de fer continentaux. Ainsi par comparaison les largeurs maximales du matériel roulant sont respectivement de 2,90 mètres au Royaume-Uni, de 3,10 mètres en France et de 3,28 mètres aux Etats-Unis.

Confronté à ce gabarit plus réduit les firmes britanniques ont alors choisi l'option techniquement facile et économique en utilisant l'écartement de voie HO et en reproduisant les locomotives à l'échelle OO (1/76ème) pour caser la mécanique.

Actuellement la situation n'a pas changé la voie utilisée au Royaume-Uni pour le OO est par conséquent 2 mm trop étroite.

Il existe évidemment des modélistes britanniques talentueux qui construisent leurs trains avec une voie conforme au 1/76ème mais au prix d'un travail important y compris sur le matériel roulant.

✍ Pierre Mawet.

La description de la ligne Verviers Battice continuera dans le prochain numéro. Pas de liste de bourses car pas de bourses...
Expo virtuelle Trainsmania : <http://www.trainsmania.com/>

Sponsor de notre club :
Hobby 2000
Quai de la Boverie, 78 4020 Liège
Tel: 04 341 29 87 fax: 04 343 66 03
mail: hobby2000@hobby2000.be
<http://www.hobby2000.be>