

ENTRE-VOIES

Septembre - Décembre 2021
N° 232

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.
Téléphone : Jean-Claude SIMAR, président 087 - 33 89 56 Email : jean-claude.simar@skynet.be

Web : <http://www.rcfeb.be> Compte bancaire : BE 34 751-2028029-90.

Le mot du Président :

Bonjour à tous,

Comme vous le savez le Club est rouvert depuis début octobre et déjà les nuages Corona se représentent pour nous empêcher d'assumer normalement nos activités.

Le comité a décidé :

- De supprimer la venue de Saint-Nicolas.
- De postposer le traditionnel verre de l'amitié du mois de décembre.
- De mettre en place la fermeture du Club pendant la période de Noël-Nouvel-An soit précisément le jeudi 23 décembre, le lundi 27 décembre, le vendredi 31 décembre et le lundi 3 janvier.
- Le club sera ouvert à nouveau les jours habituels à partir du jeudi 6 janvier. Vous trouverez les détails dans les pages suivantes.

Quelques mots concernant la Bourse à Melen du dimanche 21 novembre dernier. Nous avons malheureusement souffert du manque de vendeurs, du manque de visiteurs pour la même raison, ce foutu Corona. Mais nous pouvons être positifs, elle a pu avoir lieu. J'en profite pour remercier les membres qui ont participé à la bonne réalisation de cet évènement important pour notre Club.

Pour 2022, à vos poches mais pas trop, la cotisation reste maintenue à 30€. Détails repris aux pages suivantes.

Vous pourrez lire également une très belle présentation de Pierre Mawet concernant le détournement du trajet du train de la Vallée de la Vesdre par Montzen suite aux inondations catastrophiques qui se sont déroulées dans la région. Merci à toi, Pierre.

Assemblée Générale prévue le vendredi 29 avril si le Corona le permet.

Comme vous le lirez dans les pages suivantes, nous allons élire un nouveau comité si vous aimez votre club, si vous avez du temps à consacrer, pensez à vous inscrire le Club en vaut la peine. La procédure sera détaillée dans le prochain Entre-Voies.

Il me reste à vous présenter au nom du Comité nos meilleurs vœux pour 2022 pour vous et vos proches.

✍ Le Président J-C Simar

Impact des inondations de juillet sur le trafic ferroviaire en région verviétoise – itinéraire de détournement

Les inondations de la mi-juillet ont causé des dégâts le long des vallées de la Hoegne, de la Vesdre et de l'Ourthe, parmi les sinistrés des amis du club.

Infrabel et la SNCB ont été également impactées par cette catastrophe.

La ligne 37 reliant Liège-Guillemins à Verviers s'est trouvée obstruée entre Angleur et Pepinster à partir du 14 juillet jusqu'au 12 septembre (pour la remise en service d'une voie) et jusqu'au 15 septembre pour la remise en service des deux voies entre Nessonvaux et Pepinster. Selon les sources le tronçon entre Angleur et Nessonvaux était techniquement parcourable dès la fin juillet à vitesse réduite.

La ligne 44 Pepinster – Spa était également impraticable. Le service des trains reprend le 4 octobre 2021. Pendant la période d'obstruction de la ligne un service d'autobus est mis en place entre Spa Géronster et Verviers-Central via Jusleville (Pepinster & Pepinster Cité n'étant pas desservis par l'autobus).

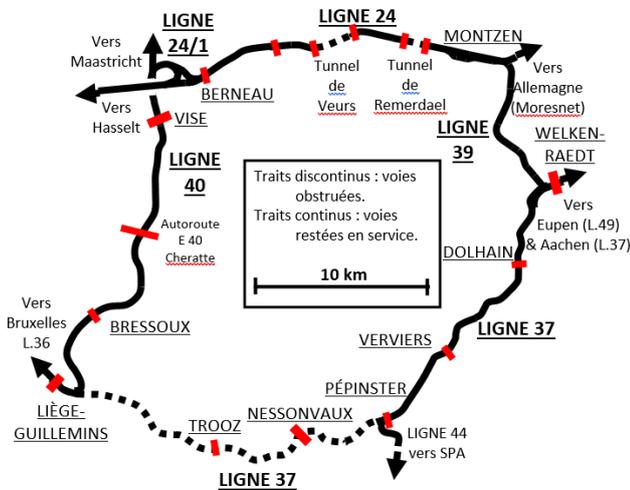
Suite à l'obstruction de la ligne 37, pour maintenir un accès ferroviaire voyageurs vers l'est de la Belgique tant pour les trains en service intérieur que pour les ICE et les Thalys en cas d'impossibilité de circuler sur la LGV 3 les trains sont détournés entre Welkenraedt et Liège-Guillemins via Montzen et Visé.

Cette situation avait fait l'objet d'un email du président le 12/08/2021.

ITINÉRAIRE DE DÉTOURNEMENT : au départ de Welkenraedt les trains sont dirigés successivement vers la ligne 39 jusque Montzen, la ligne 24 jusque l'entrée de

Visé-Haut (bifurcation Y Berneau), la ligne 24/1 en pente et en courbe jusque Visé-Bas, la ligne 40 jusque Liège-Guillemins. Il n'y a aucun arrêt intermédiaire. A partir de Liège-Guillemins les trains reprennent l'itinéraire et l'horaire normal vers Ostende.

Le temps de parcours en exploitation normale par la ligne 37 est de 30 minutes, par l'itinéraire de détournement il est de 49 minutes dans le sens Liège-Guillemins – Welkenraedt et de 51 minutes dans l'autre.



La relation Welkenraedt – Eupen et retour est effectué par une automotrice.

Le trafic Aachen – Spa est limité à Pepinster. Les trains circulent selon l'horaire normal sauf entre Verviers-Central et Pepinster où l'horaire est avancé de 10 minutes.

Des autobus spéciaux circulent entre Verviers-Central et Liège-Guillemins. Les trains de la relation Courtrai – Welkenraedt sont limités à Angleur. Le détail des horaires figure en fin d'article.

DESCRIPTION DE CHAQUE LIGNE PARCOURUE.

LIGNE 39 :



Dans le passé la ligne 39 avait une extension conséquente, elle desservait entre-autre la région de Plombière et de La Calamine et leurs gisements de zinc, plomb, pyrite et fer.

A partir de 1952 la seule section de la ligne 39 à rester en service est celle de Welkenraedt à Montzen, elle est traversée par plusieurs passages à niveau.

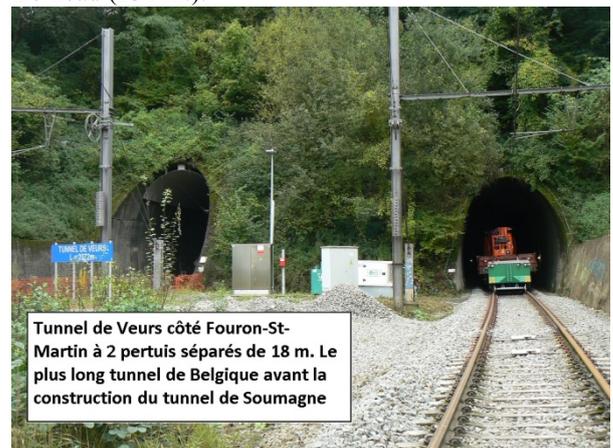
Sur cette ligne à voie unique électrifiée le trafic ferroviaire régulier y est inexistant, elle trouve son utilité par la mise en connexion des lignes 37 et 24 et dans ce cadre elle est utilisée comme itinéraire de secours. La vitesse de référence y est de 60 km/h.

LIGNE 24 : construite par l'Allemagne et mise en service dans sa totalité en février 1917 après un peu plus de deux ans de travaux.

Elle est réalisée à des fins militaires pour approvisionner le front afin d'éviter le transit par les Pays-Bas neutres au cours du premier conflit mondial, sa conception répondait à des impératifs techniques stricts : déclivité de 1% maximum, pas de descente significative pour les vallées, pas de passage à niveau ni avec une route ni même avec une autre voie ferrée, pas de courbe serrée.



Partant de l'ancienne gare de triage de Montzen qui comptait auparavant 5 faisceaux et dont il ne subsiste plus que le seul faisceau 2 de 11 voies (l'ancien faisceau 1 de triage le plus important comptait 27 voies), plusieurs ouvrages d'art sont rencontrés : le tunnel de Remerdael (795 m.) / le Viaduc de Remerdael (390 m. – franchissant la Gulpe) / le tunnel de Veurs (2072 m. – à deux pertuis séparés chacun de 18 m. – voir photos) – le viaduc de Berneau (231 m.).



La ligne 24 est en service régulier dédiée au trafic des marchandises reliant Aachen-Ouest à Glons où elle est ensuite raccordée à la ligne 34 vers Tongres, Hasselt et Anvers. Le trafic y est actuellement d'un peu plus de 80 trains par jour.

Une spécificité du trafic des marchandises dédié à la ligne 24 est celui du trafic combiné (containers, caisses mobiles & semi-remorques) à cet effet le gabarit des obstacles est adapté à l'unité de chargement de transport intermodal C 70 qui est le standard des corridors européen de fret. Par comparaison l'unité de chargement de la ligne 37 entre Angleur et Welkenraedt est C 45 (le plus faible de Belgique en 2016).



Un train du trafic combiné rentre dans le pertuis de la voie A du tunnel de Veurs

En corollaire pour le matériel roulant : le couple wagon + chargement intermodal ne peut pas dépasser l'unité de chargement des lignes à emprunter.

En matière d'exploitation deux doubles liaisons d'aiguillages sont implantées une à Fouron-Saint-Martin, l'autre à Remersdael, elles permettent le passage des trains de la voie normale vers la contre-voie ou inversement.

La ligne entre Montzen et Visé est à double voies et a été électrifiée en 1984. La vitesse de référence y est de 90 km/h. La ligne se trouve en région flamande entre le tunnel de Remersdael et Fouron-le-Comte.

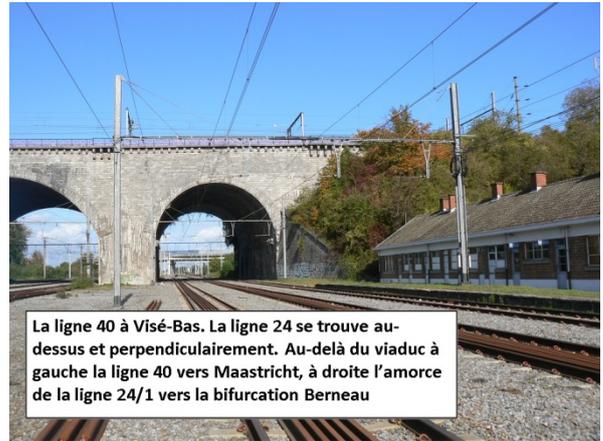
LIGNE 24/1 : donne connexion entre la ligne 24 et la ligne 40.



Ligne 24/1. Le train circule de Vise-Haut (bifurcation Berneau) vers Visé-Bas. L'usine Knauff Insulation est située à droite.

Cette voie en courbe d'un rayon approximatif de 430 mètres contourne l'usine Knauf Insulation et reprend le dénivelé entre les deux lignes qui est de l'ordre de 19 mètres. La partie nord de la courbe se trouve en région flamande.

LIGNE 40 : Partant de Visé-Bas la ligne 40 est située sur la rive droite de la Meuse.



La ligne 40 à Visé-Bas. La ligne 24 se trouve au-dessus et perpendiculairement. Au-delà du viaduc à gauche la ligne 40 vers Maastricht, à droite l'amorce de la ligne 24/1 vers la bifurcation Berneau

Son paysage est marqué par son passé industriel, entre-autre par les installations (aujourd'hui à l'arrêt) de l'aciérie d'Espérance Longdoz construites entre la Meuse et le Canal Albert à Chertal. La bifurcation de cette ligne industrielle numérotée 214 se trouve à Bressoux. L'aciérie était alimentée par la fonte liquide provenant d'Ougrée et Seraing transportée dans des wagons poche spécialisés.

La ligne est à double voies et a été électrifiée en 1982 (entre Bressoux et Visé). La vitesse de référence y est de 120 km/h. Son unité maximale de chargement de transport intermodal est C 60.

LE TRAFIC VOYAGEURS AVANT 1957 SUR LES LIGNES 24 ET 39 :

Un service voyageur commence à rouler le 9 octobre 1917 entre Herbesthal et Tongres avec correspondances à Hindel-Haut vers la ligne 38. Ces services sont adaptés au cours du temps et même interrompus suite aux dégâts occasionnés par la deuxième guerre.

Au 2 juin 1957 toute l'exploitation ferroviaire voyageurs est arrêtée sur les lignes 38 – 24 – 39. Cette situation concerne les dessertes Liège – Chênée – Battice – Hombourg – Hindel – Montzen – Birken – Henri-Chapelle – Welkenraedt et sur la liaison Visé – Montzen (ligne 24).

HORAIRES EN PÉRIODE DE DÉTOURNEMENT :

Relation Ostende – Eupen limitée à Welkenraedt via Visé et Montzen		
Aller		
Liège-Gmins	Welkenraedt	Numéro
Heure : 08	Heure : 57	IC 504 à 518

Retour		
Welkenraedt	Liège-Gmins	Numéro
Heure : 00	Heure : 51	IC 529 à 545

Relation provisoire Welkenraedt / Eupen ligne 49		
Aller		
Welkenraedt	Eupen	Numéro
Heure : 16	Heure : 24	EXT 18103 à 18118
Retour		
Eupen	Welkenraedt	Numéro
Heure : 42	Heure : 50	EXT 18129 à 18145
Exception horaire : EXT 18129 : 5h46/5h54		

Relation : Aachen / Spa limitée à Pepinster			
Aller			
Aachen	Welkenr.	Verviers	Pepinster
H : 04	H : 21	H : 33/44	H : 50
Retour			
Pepinster	Verviers	Welkenr.	Aachen
H : 00	H : 06/26	H : 41	H : 56

Service d'autobus entre Verviers-Central et Liège-Guillemins : ces bus relient directement les deux gares par les autoroutes E 25 et E 42 et l'échangeur de Loncin. Le temps de parcours moyen est de 35 minutes. Fréquence : environ 30 parcours par jour dans chaque sens.

✍ Pierre Mawet

Renouvellement du comité du RCFEB pour 2022

Liste des membres du Comité qui se représentent :

- Georges Boutet
- Paul Lousberg
- José Heine
- Régis Renard
- Gilbert Hayot

Liste des membres du Comité qui ne se représentent pas :

- Jean-Claude Simar
- Jean-Claude Rogister

Les documents détaillés concernant le renouvellement du Comité seront envoyés avec le prochain Entrevoies comme prévu dans la procédure.

Comme vous le lisez, il y aura des places disponibles pour la création du nouveau Comité, Je demande aux membres qui sont intéressés et motivés de prendre en compte cette possibilité de rejoindre le Comité.

Notre Club en vaut la peine !

✍ Pour le Comité, Jean-Claude Simar.

Adaptation de l'horaire d'ouverture pendant la période de fin d'année.

Suite Corona, le Club **sera fermé** plus qu'habituellement pendant les fêtes.

En voici les dates : jeudi 23 décembre, lundi 27 décembre, vendredi 31 décembre lundi 3 janvier, ensuite reprise de l'horaire habituel.

Pendant cette période bousculée, je préfère communiquer des informations plus rapidement par mail ou par le site afin de suivre l'actualité et de vous informer au mieux.

Pour ceux qui ne disposent pas de mail, n'hésitez pas à me téléphoner au **0473 639 009** pour obtenir un renseignement.

✍ J-C Simar

Petit mot de l'éditeur d'Entrevoies : dans le numéro de fin d'année, il est de tradition d'illustrer notre revue par une photo de circonstance : sapin, réseau enneigé, Père Noël et autres rennes...

Vu la météo maussade, je vous propose plutôt un petit coin printanier sur un de mes modules à voie étroite. Avec mes meilleurs vœux pour 2022 !



✍ Ph. Camus

Bourses pour décembre sous réserve d'annulation !

05/12 de 7h30 à 13h30 - Bourse Woluwe Saint-Lanbert
Woluwe Shopping Center Boulevard de la Woluwe, 70
1200 Woluwe Saint-Lambert.

11/12 et 12/12 de 9h à 17h - Portes ouvertes Ferro-Liège
Ancienne école des Acacias Rue du Couvent, 106
4020 Jupille

Sponsor de notre club :		
Hobby 2000		
Quai de la Boverie, 78	4020	Liège
Tel: 04 341 29 87		fax: 04 343 66 03
mail: hobby2000@hobby2000.be		
http://www.hobby2000.be		